



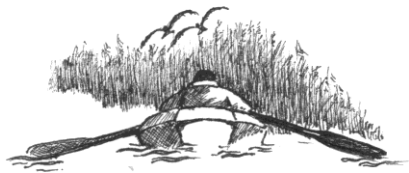
Stichting Havenbeheer Vissershing

Havenreglement Jachthaven Vissershing

Vissershing 6

4273 PE Hank

Goedgekeurd door RvT dd 23 oktober 2017



Stichting Havenbeheer Vissershing

Algemeen

In de jachthaven is het van belang om met elkaar een aantal huishoudelijke regels in acht te nemen c.q. correct na te leven. Deze regels heeft het bestuur verwoord in het havenreglement. Het havenreglement is opgesteld onder voorbehoud van wijzigingen (zie versiedatum).

Artikel 1:

In dit havenreglement wordt verstaan onder:

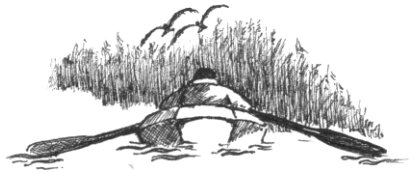
- a) Stichting: Stichting Havenbeheer Vissershing;
- b) bestuur-SHV: het bestuur van de Stichting Havenbeheer Vissershing;
- c) Raad van Toezicht: de Raad van Toezicht van de Stichting;
- d) havencommissaris: een van de bestuurders die belast is met de dagelijkse gang van zaken in de haven en als zodanig benoemd is door het bestuur-SHV;
- e) havencoördinator: degene die de havenmeesters en andere vrijwilligers aanstuurt en die de jachthaven vertegenwoordigt;
- f) havenmeester: degene die belast is met het dagelijks toezicht op de jachthaven;
- g) havenreglement: het onderhavige reglement waarin regels van huishouding, gedrag en orde zijn opgenomen;
- h) jachthaven: het gehele jachthaventerrein bestaande uit de haven, alle bijbehorende gebouwen en (parkeer-)terreinen van de Jachthaven Vissershing;
- i) ligplaatshouder: de huurder, natuurlijk persoon, niet handelend in de uitoefening van een beroep of bedrijf (consument), tegen betaling gebruik maakt van een lig- en/of bergplaats in de Jachthaven Vissershing;
- j) passant: een derde die met de Stichting een overeenkomst met betrekking tot het beschikbaar stellen van een afmeermogelijkheid aangaat waarbij de prijs per m¹ per dag in rekening wordt gebracht (voor groepen kan een eventuele kortingsregeling van toepassing zijn); een passant mag maximaal 3 weken aaneengesloten in de haven verblijven tenzij anders overeengekomen met de haven coördinator;
- k) m¹: de lengte van de boot inclusief eventuele bijboot(jes);
- l) bezoeker: een derde, geen contractant, die de jachthaven bezoekt dan wel bij een contractant van de Stichting op bezoek is;
- m) afmeerplek: een passant die wenst aan te meren zonder te willen overnachten (maximaal tot 20.00 uur);
- n) stalling: de periode waarin het vaartuig op de wal staat of is afgemeerd met het oogmerk deze gedurende langere tijd buiten gebruik te houden;
- o) BBQ-plaats: de daarvoor (na aanvraag bij de havencoördinator) aangewezen plek achter het toiletgebouw steiger 1, waar groepen van meer dan 10 personen kunnen barbecueën en anderszins samenzijn.

Artikel 2:

Dit reglement geldt voor de gehele jachthaven. Toegang tot de jachthaven is geheel en te allen tijde voor eigen risico.

Artikel 3:

De jachthaven is toegankelijk voor ligplaatshouders, hun gezinsleden, passanten en bezoekers. Passanten dienen zich direct na aankomst bij de havenmeester te melden. Zij dienen af te meren op de door de havenmeester toegewezen plaats.



Stichting Havenbeheer Vissershag

Artikel 4:

Een ieder die zich in de jachthaven bevindt, dient de aanwijzingen van de havencoördinator/havenmeester (direct) op te volgen.

Artikel 5:

De Stichting/havencoördinator/havenmeester/vrijwilligers zijn niet aansprakelijk voor schade van welke aard of door welke oorzaak ook, aan personen of goederen toegebracht, of voor verlies of diefstal van enig goed, tenzij een en ander het gevolg is van een aan hen en/of de zijnen toerekenbare tekortkoming en zij aanvaarden geen enkele verantwoordelijkheid voor beschadiging of verlies van eigendommen in de jachthaven.

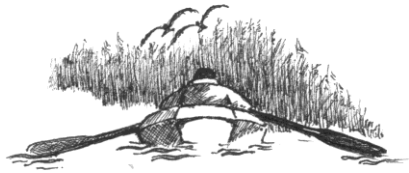
Artikel 6:

Een ieder die zich in de jachthaven bevindt is gehouden orde, rust en zindelijkheid te betrachten, de veiligheid in acht te nemen en te voorkomen dat men door zijn gedrag aanstoot geeft. Er dient rekening te worden gehouden met mede-ligplaatshouders, passanten, omwonenden en vrijwilligers. Wangedrag wordt niet geaccepteerd. Hieronder worden verstaan handelingen en/of gedragingen waaraan iemand in de haven zich direct of indirect in de meest brede zin schuldig kan maken en wel op zodanige wijze dat de belangen van de Stichting, ligplaatshouders en/of andere personen in de haven (kunnen) worden geschaad, zulks ter beoordeling van het bestuur. Onnodig lawaai dient tevens vermeden te worden. De Havencommissaris/haven coördinator/havenmeester is te allen tijde bevoegd om (direct) passende maatregelen te nemen indien hij van mening is dat een persoon of groep van personen zich niet houdt aan algemene gedragsregels.

Artikel 7:

Het is in de jachthaven niet toegestaan om:

- a) met gehesen zeilen of met onveilige of voor anderen hinderlijke snelheid of golfslag in de haven te varen;
 - b) het vaartuig niet behoorlijk af te meren of in onverzorgde staat (achter) te laten;
 - c) elders ligplaatsen in te nemen dan is overeengekomen dan wel door de havencoördinator/havenmeester is aangewezen;
 - d) eigendommen buiten het vaartuig in de jachthaven onbeheerd te laten (met uitzondering van de auto, fiets etc);
 - e) het terrein en/of het water te verontreinigen met afvalstoffen waaronder begrepen, doch niet beperkt tot, olie, brandstof, bilgewater, vet, huishoudelijk afval, afvalwater uit het boordtoilet en/of uitwerpselen van dieren;
 - f) behoudens met toestemming van de havencoördinator/havenmeester motoren van vaartuigen anders te laten draaien dan om het vaartuig te verplaatsen;
 - g) tijdens de nachtrust, van 22.00 uur tot 08.00 uur, hinderlijk lawaai te maken;
 - h) het vaartuig af te spuiten of schoon te maken met drinkwater uit de tappunten op de steigers en/of niet biologisch afbreekbare middelen;
 - i) behoudens met toestemming van de havencoördinator/havenmeester en voor zover niet anders in dit havenreglement en/of de algemene voorwaarden is bepaald, in het zich in de jachthaven bevindende vaartuig te overnachten dan wel dit vaartuig als (semi)woon- en/of verblijfplaats te kiezen;
 - j) behoudens met toestemming van de havencoördinator/havenmeester op de door hem aangewezen plaatsen, in de jachthaven open vuur (waaronder begrepen barbecueën) te maken;
 - k) in de jachthaven te zwemmen of te duiken;
-



Stichting Havenbeheer Vissershag

- l) schade toe te brengen aan de eigendommen van de Stichting of medegebruikers van de jachthaven;
- m) honden onaangelynd te laten rondlopen.
- n) op de steigers te fietsen. De dienstdoende havenmeester(s) herkenbaar in kleding met opdruk, zijn van deze regel uitgezonderd en mogen in voorkomende gevallen wel fietsen op de steiger(s);
- o) te roken in het havenkantoor, in de toiletgebouw(en) en op de steigers;
- p) langdurig te parkeren op het achterste gedeelte van het haventerrein (langer dan 1 dag) zonder toestemming van de havencoördinator/havenmeester.

Artikel 8:

Ligplaatshouders profileren zich te allen tijde naar passanten en bezoekers als gastheer en helpen daar waar nodig bij het aanleggen of het verwijzen naar het havenkantoor, de havencoördinator/havenmeester.

Artikel 9:

Beslissingen ten aanzien van ligplaatsen voor ligplaatshouders en passanten zijn exclusief voorbehouden aan het bestuur.

Artikel 10:

Verblijf aan boord in de periode van 1 april tot en met 31 oktober is toegestaan.

Artikel 11:

Gasinstallaties aan boord van vaartuigen dienen veilig en volgens de geldende voorschriften uitgevoerd te zijn en ook zo gebruikt te worden.

Artikel 12:

Het in voorraad hebben en bijvullen van brandbare stoffen (benzine, diesel etc.) dient met de grootste zorgvuldigheid te gebeuren zodat het geen gevaar kan opleveren voor de omgeving en het milieu.

Artikel 13:

In geval van onraad, calamiteiten of (dreigende) gevaarlijke situaties dient iedere ligplaatshouder, passant of bezoeker terstond de havencoördinator/havenmeester te waarschuwen. Voorts dienen in geval van calamiteiten de hulpdiensten terstond te worden gewaarschuwd via het alarmnummer 112.

Artikel 14:

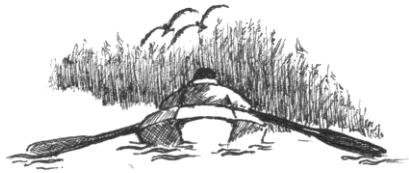
Op diverse plaatsen langs het wandelpad naast de steigers hangen brandblussers en veiligheidsboeien. Tevens is een AED apparaat aan de buitenzijde van het havenkantoor beschikbaar. Deze mogen alleen in geval van nood worden gebruikt.

Artikel 15:

Ingeval van storm, brand of enig ander onheil is iedere ligplaatshouder/passant die op de jachthaven aanwezig is, verplicht hulp te verlenen.

Artikel 16:

Kinderen en volwassenen die niet kunnen zwemmen zijn verplicht in de jachthaven een reddingsvest te dragen.



Stichting Havenbeheer Vissershag

Artikel 17:

Ingeval van calamiteiten is de havencoördinator/havenmeester te allen tijde bevoegd om aan boord te gaan van een vaartuig dat zich in de jachthaven bevindt en is hij bevoegd alle noodzakelijke maatregelen te nemen om schade zoveel mogelijk te beperken of te voorkomen. De Stichting/havencoördinator/havenmeesters zijn niet aansprakelijk voor eventuele ontstane (gevolg)schade als gevolg van dit ingrijpen.

Artikel 18:

De jachthaven ligt in een kwetsbaar ecologisch gebied en iedereen die zich op de jachthaven bevindt, is gehouden de veiligheid voor mens, dier en milieu te betrachten om te voorkomen dat schade wordt toegebracht of gevaar ontstaat door onachtzaamheid of het niet naleven van de regels. Alle milieuschade – in de breedste zin - zal worden verhaald op de veroorzaker.

Artikel 19:

Milieu-incidenten en verontreiniging, door wie dan ook veroorzaakt, ongeacht op welke plek in de jachthaven, moeten onmiddellijk gemeld worden aan de havencoördinator/havenmeester.

Artikel 20:

Alle huisvuil, ontstaan uit vaartuiggebruik, dient in vuilniszakken, in de hiervoor bestemde (ondergrondse) containers te worden gedeponerd. Het is verboden vuil van thuis en/of ander groot afval te deponeren in de containers op het haventerrein. Chemische toiletten mogen alleen worden geledigd in de daarvoor bestemde voorzieningen. Bijzondere afvalstoffen/stortmateriaal, grof vuil en klein chemisch afval (zoals olie, verfblikken enz.) worden niet door de jachthaven ingenomen. Hiervoor kunt u terecht in Drimmelen en-of Lage Zwaluwe of de milieustraat van de eigen woonplaats. Ter verwijdering van deze stoffen dient men de aanwijzingen te volgen van de havencoördinator/havenmeester. Ingeval van overtreding is de havencoördinator/havenmeester gerechtigd om op kosten van de veroorzaker de verontreinigingstoffen te (doen) verwijderen.

Artikel 21:

Een camerasysteem bewaakt het terrein zodat eventuele misdragingen (kunnen) worden vastgelegd en in voorkomende gevallen desgevraagd (kunnen) worden voorgelegd aan de autoriteiten.

Artikel 22:

Het vrije verkeer op de steigers mag op geen enkele wijze worden belemmerd.

Artikel 23:

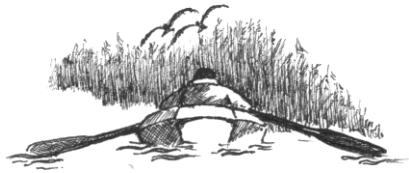
Het is niet toegestaan om vanaf de steiger(s) te vissen. Gedurende de winterperiode (1 oktober tot en met 31 maart) hebben 3 visverenigingen uit de gemeente Werkendam toestemming om op zaterdagmorgen van 07.00 uur tot 12.00 uur vanaf de steigers te vissen.

Artikel 24:

Het is niet toegestaan om steiger(s) te beschadigen door het slaan van spijkers, krammen of indraaien van schroeven.

Artikel 25:

Onderhoudswerkzaamheden aan vaartuigen mogen vanuit milieutechnisch oogpunt uitsluitend in de onderhouds(groene)loods worden uitgevoerd. Mechanische bewerkingen in de meest brede zin



Stichting Havenbeheer Vissershing

=====

(bijvoorbeeld schuren, slijpen etc) van hout, kunststof en metaal en overige onderhoudswerkzaamheden mogen niet in de buitenlucht plaatsvinden.

Om gebruik te kunnen maken van de loods, botenlift en/of afsputplaats is het niet nodig om een ligplaatshouder in de jachthaven te zijn. Voor het gebruik kan een afspraak worden gemaakt met de uitbater van deze voorzieningen.

Artikel 26:

De jachthaven beschikt over een trailerhelling. Deze helling is middels een slagboom bereikbaar van 07.00 uur tot uiterlijk 22.00 uur. Op de jachthaven is overnachten in auto, tent of camper niet toegestaan.

Artikel 27:

Op de wegen op het haventerrein mag niet sneller dan 15 km/uur worden gereden en het parkeren van auto's is uitsluitend toegestaan op het gras aan de linkerkant van de weg. Dit gezien vanuit het oprijden van het terrein. Lang parkeren voor vakantie e.d. dient gemeld te worden bij de havencoördinator/havenmeester. Het oprijden met de auto van het haventerrein door een ligplaatshouder met pas kan dagelijks tussen 07.00 en 23.00 uur. Het terrein kan te allen tijde worden verlaten.

Artikel 28:

Het is niet toegestaan om te laden en/of te lossen aan de rechterzijde van de weg. Er staan op diverse plaatsen kruiwagens waarmee spullen van en naar de boot kunnen worden vervoerd.

Artikel 29:

Vervoermiddelen zoals (brom)fietsen, scooters etc. mogen uitsluitend in de daarvoor bestemde zones worden geparkeerd op het parkeerterrein en niet bij de steigers. Hinderlijk geparkeerde voertuigen worden verwijderd of er kunnen wielklemmen worden geplaatst.

Artikel 30:

Overtreding van één of meerdere bepalingen van dit havenreglement geeft het bestuur het recht de overtreder de toegang tot de jachthaven te ontzeggen en geeft hen de bevoegdheid (andere) passende maatregelen te nemen. Eventuele schade (zowel direct als indirect) zal volledig op de verantwoordelijke ligplaatshouder, passant of bezoeker worden verhaald. Indien schade is veroorzaakt door een bezoeker dan zal deze eveneens op de voor deze bezoeker verantwoordelijke ligplaatshouder en/of passant worden verhaald.

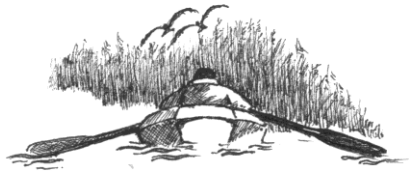
Artikel 31:

Indien enig artikel in het havenreglement strijdig is met enig artikel in de wet, zal alleen het strijdige artikel aan de wet ondergeschikt worden gemaakt met behoud van de werking en betekenis van de overige artikelen. Indien enig artikel in het havenreglement strijdig is met enig artikel in de algemene voorwaarden, zal het artikel in de algemene voorwaarden prevaleren.

Artikel 32:

Het bestuur-SHV kan naar aanleiding van een wanprestatie, wangedrag, toerekenbare tekortkoming of overtreding van één of meerdere bepalingen van de huurovereenkomst, en/of het havenreglement (ook andere) passende maatregelen nemen. Bij het bepalen van de maatregel zal de mate en ernst van de overtreding alsmede het feit dat de betreffende ligplaatshouder al eerder overtredingen heeft begaan steeds worden meegenomen in de besluitvorming. De door het bestuur-

=====



Stichting Havenbeheer Vissershang

=====

SHV te nemen maatregelen kunnen onder andere bestaan uit, doch zijn niet beperkt tot, een waarschuwing, het opleggen van een boete en/of het op kosten van de ligplaatshouder uit het water halen van het betreffende vaartuig, het opzeggen van de ligplaats, het in rekening brengen van gemaakte kosten en/of het onder beheer van de Stichting plaatsen van het vaartuig. Dit laat onverlet dat het bestuur het recht heeft om andere door de wet geboden maatregelen te nemen. Het bestuur-SHV behoudt zich tevens het recht voor om rekening houdend met de redelijkheid en billijkheid, mede afhankelijk van de ernst van de situatie, tot directe maatregelen over te gaan.

Artikel 33:

Klachten over de uitvoering van het Havenreglement dienen schriftelijk en behoorlijk gemotiveerd aan het bestuur-SHV te worden voorgelegd.

Artikel 34:

In voorkomende gevallen heeft het bestuur de mogelijkheid af te wijken van de reglementen. Deze afwijkingen kunnen zowel begunstigend- als beperkend zijn. Afwijkingen worden schriftelijk bevestigd.

Artikel 35:

In het geval zaken dan wel gebeurtenissen niet zijn geregeld in het havenreglement beslist te allen tijde het bestuur-SHV.

Artikel 36:

Dit havenreglement kan door het Bestuur-SHV worden aangepast met instemming van de Raad van Toezicht. Het gewijzigde Havenreglement wordt gepubliceerd op de website van de jachthaven: www.jachthavenhank.nl. Eventuele wijzigingen worden onmiddellijk van kracht.

=====